

en
änt

den så kallade zebra-
längsbär att fordon har
fotgängare vid obevaka-
n. Nu har Väg- och trans-
portutskottet följt upp Vägver-
kens erfarenheter av la-



ningsplikt mot fotgängare på obe-
de övergångsställen infördes
2000.

hållit samtliga.
kan läsa att kommunerna tyck-
fungerar relativt bra, och att
zebralagen infördes. Men det
effekter. I många kommuner
tyckstillbudet och även olyck-
gäller i första hand upphin-
gen också omkörning på över-

gittar du rapporten på VTI:s
se.

Text: CECILIA EKBERG
Foto: ULF PALM

en

erkar etanol av majs. Det är de
elarna av majs, såväl blas-
, som nu oftast plöjs ned el-
on arbetar med. Om det blir
ing kan det i framtiden röra
mängder, för på ett kilo majs
och stjälkar.

igger i den tekniska framkan-
m LTH:s bioetanolgrupp och
lastens produktionsprocess
och vid dator.

Bilar i trafiken

ar i trafik ökade med 14 procent
let 2006. Det framgår av upp-
t fram på uppdrag av SIKÅ.
lar inklusive mopeder klass I
tick vid slutet av tredje kvar-
00, det är cirka 44 800 fler än
tal år 2005. Antalet terräng-
3 900 eller fem procent under

Hjälmkampanjen snurrar även i år

Årets uppmaningar att använda cykelhjälm är en fortsättning av 2005 års kampanj, som var kopplad till lagen från 1 januari 2005 om att alla upp till femton ska använda hjälm. Vissa delar av kampanjen har återanvänts, medan andra är helt nya, eller har förbättrats.

En ny aktivitet som genomfördes i år var ett samarbete med Ikea. På 13 Ikeavaruhus runt om i landet stod vägverkare och NTF från alla regioner (utom Norr som då inte hade något Ikea) och hjälpte kunder med att prova ut de cykelhjälm som Ikea börjat sälja.

– Redan under 2005 letade vi efter lämpliga samarbetspartners och i år inledde vi samarbete med Ikea då de skulle börja sälja cykelhjälm. Försälj-

ningen av hjälmar har gått bra, säger Linda Eklind, projektledare på Vägverket Konsult i Karlstad.

Satsningen att synas på Lunarstorm, ett forum på Internet som varje vecka samlar 1,2 miljoner ungdomar, fortsatte under 2006. Tävligen att designa en cykelhjälm var samma som förra året, men i år var priset en hjälm med den design man gjort i datorn. Läs mer om det här nedan.

– Vill man nå ungdomar är Lunarstorm överlägset. De allra flesta ungdomar besöker Lunarstorm och vår tävling har fått mycket uppmärksamhet på webbplatsen. Över 17 000 hjälmar designades och över 14 000 röster lades sedan på bidragen.

Förra årets bioreklam har återanvänts och har visats i Sveriges television i Anslagstavlan.

CECILIA EKBERG



Mark Willhans är djupt koncentrerad när han målar Simon Karlssons cykelhjälm med pin striping-teknik.

Här tar vinnarhjälmens form

● Hjälmen som Simon Karlsson designat i datorn på Lunarstorm är i händerna på Mark Willhans, konstnär, som fått uppdraget att göra den virtuella bilden verklig.

– Jag kommer att måla hjälmen med randningsteknik, eller pin striping. Det är en teknik från USA som används för att dekorera bilar, cyklar, mopeder och motorcyklar, och förr i världen även hästvagnar.

Linjerna ritas först med en "grease pen", en fet pen-

na. Sedan målar Mark med en speciell pensel som kallas svärdsläpare och ser ut ungefär som ett litet svärd. Svärdsläparen har en bred botten som kallas "belly", en mage som matar ut färgen till spetsen på penseln.

– Det är en svår teknik, och det blir ännu svårare att göra raka linjer på buktande föremål.

Text: CECILIA EKBERG

Foto: KRISTINA ERIKSSON

Båt tog med sig Vintergatan i djupet



● Den båt som sjönk utanför Öland för några veckor sedan var bland annat lastad med papper till Stockholmseditionen av Vintergatan (cirka 1 miljon exemplar). Nya pappersrullar fick skaffas fram. Stockholmseditionen utkom på grund av detta något senare än planerat.

Bara två ministrar med miljöbil

● Näringsminister Maud Olofsson och utbildningsminister Lars Leijonborg är de enda i regeringen som kör miljöbilar (Ford Focus Flexifuel respektive Volvo S60 Bi-Fuel) enligt TT:s och Gröna Bilisters granskning. Miljöminister Andreas Carlgren har ingen bil, utan åker tåg eller cyklar. Statsminister Fredrik Reinfeldt har en bränsleslukande Chrysler Voyager och finansminister Anders Borg en Ford Maverick stadsjeep.