



RESERVDLSBILLEN RULLAR VIDARE

Mark Willhans förvånas över hur roligt det är att vara Saabägare. Den gröna reservdelsbil han köpte för många år visade sig vara en utmärkt bruksbil.

Det var min sambo som kom dragandes med Saabar. Självt är jag ju en tuff kille så jag försökte stå emot i början.

Hon skulle prompt ha en V4, en sän som hennes morfar hade efter den ljusblå tvåtaktarn. Att få henne engagerad i veteranbilshobbyn vore ju strategiskt smart, så en Savannbeige 96-71 inhandlades. Intalade mig att detta med Saab var något temporärt som hon kunde tillfriskna från.

När vi svetsat upp den ökenfär-

gade tillsammans så hade jag av rena farten köpt en reservdelsdonator också. Bara för att få delar givetvis. En sliten Veronagrön 95 från -73 som var på väg till pressen. Denna blev besiktad mest för att se om det gick. Vi var i husrenoveringstagen så den gröne fick ny olja, stora takracket och dragkrok.

Gick riktigt bra tills jag hade en uppgörelse med en modern bil. Jag skulle minsann visa att gamla Saabar har DNA från rally. Ja, det var omoget och lite för hoppfullt. Den skar på balans-

axellagren. Motorn togs ur och den gapande karossen rullades ut i trädgården.

Därefter följde en otursförföljd tid när tre olika motorer satt i bilen. Originalmotorn dessutom två gånger. Saabklubben bistod med goda råd vilket kändes som en trygghet. En donator inhandlades till reservdelsbilen och nu har den gått strålände i flera år. Faktiskt har den varit min enda bruksbil i sammanlagt sex år. Bilen som köptes för tolvhundra

spänn får slita till vardags men får också svets, puts och service. Den äldre fronten hittade jag på en frontsmälld bil, men den kunde knackas ut. Framskärmarna har suttit på tre andra Saabar före denna. Sambon kom senare över just sin morfars gamla bil så nu har vi tre av dessa lustiga små farkoster i hemmet. Börjar bli svårt att låtsas vara ointresserad!

Den största överraskningen var inte att en V4 är lättskruvad. Det hade jag förstätt. Nej, det som

MEDARBETARE OCH BILPARK: Claes Johansson, redaktionssekreterare: Saab 92, 93, 96, 95 Husbil, mopeder, Lvb Ideal -49, Buick Park Avenue -91 **Carl Legelius, chefredaktör:** Alfa Romeo 1600 GTJ -75, Citroën GS Pallas -75, Honda Prelude 2,0i 4WS -88. **Fredrik Nyblad, reporter:** Austin Cooper -67, Jeep Cherokee -95. **Staffan Erlandsson, skribent:** Alfa Romeo GTV6 -85, 75 TS -89. **Bo Legelius, skribent:** Alfa Romeo Spider -83, Austin A70 Last -53, Chevrolet Master 85 -39, Citroën C6 -29, Citroën 11BL -46, Flying Standard 12 1937, M.G. TD 1950. **Stefan Wulff, skribent:** Ford Custom 300 -59, Volvo PV Favorit -62, VW Buggy -68, MCB Pilot -48, Lvb Ideal -49. **Redaktionsbilar:** Peugeot 404 Berline -63, Fiat Panda 4X4 i.e. 1988.

LITEN BUCKLA – STOR RENOVER

En trasig glödlampa ledde till en helrenovering av karossen på Fredrik Nyblads Austin Cooper 1967. Fredrik har skrivit ner några stödord när han nu ska förklara alltihop för sin fru.

Jo älskling, kommer du ihåg den där bucklan jag berättade om på Hundkojan? Den som jag fick när jag skulle köra ut från bilverkstaden som hade fixat laddregulatorn som var trasig. Den ena strålkastarens glödlampa gick ju hela tiden eftersom bilen laddade för mycket.

I alla fall så tänkte jag att det var lika bra att fixa lite mer när vi ändå var i farten och fick bakpartiet på bilen omlacket. Det är ju så fullt med två antenner så jag ville ha hälen borttagna.

Och så har jag gått i många år och retat mig på att karoskarvarna vid framskärmarna är igenlagda. Så då tänkte jag att det var en bra idé att låta lacka om hela bilen. När plånboken ändå var öppen.

Nu är det så här att Mikael Simlin som hjälper mig med karossen ringde. Han har upptäckt orsaken till att skarvarna var igenlagda i fronten. Den främre hjälpramen är nämligen helt skev, jag har ju hört att bilen varit smälld innan jag köpte den för 26 år sedan, men det var rätt jobbigt att se att framvagnen var så sned att ett stag tog i innerskärmen.

Hur som helst är enda sättet att få ihop karossen igen att byta hjälpram så nu har Jana i Bälsta fått ta ur motorn för att kunna göra det.

Men du, vi får väl se det positiva i alla fall. Nu blir ju Hundkojan riktigt fin och rak i plåten. Och de har lovat att byta den där glödlampan som var trasig också!



Ibland kör Mark med navkapslar och utan kanot, ibland utan navkapslar och med kanot.

MARK WILLHANS
Skribent

SAAB 95 ÅRS-
MODELLSCKOCTAIL



Ljus: Lucas, lånade från en Anglia-65.

Mörker: Påtvingad motorkunskap håller mörkret stängd.

Dimma: Rasslande småfix "som vi tar senare".

”Det var rätt jobbigt att se att framvagnen var så sned att ett stag tog i innerskärmen.”



Den som ser bucklan på bak kan få sig en spännande his

FREDRIK NYBLAD
Reporter

AUSTIN COOPER
1967

Ljus: Att min gamle vän nu bli riktigt fin.

Mörker: Att den var så mycket därän än jag kunde tro.

Dimma: Var bilen ska stå i vinter äntligen blir klar. Det känns att köra 15 mil i vinterslask till någonstans.



När Fredrik tr var nådd had kommit halv