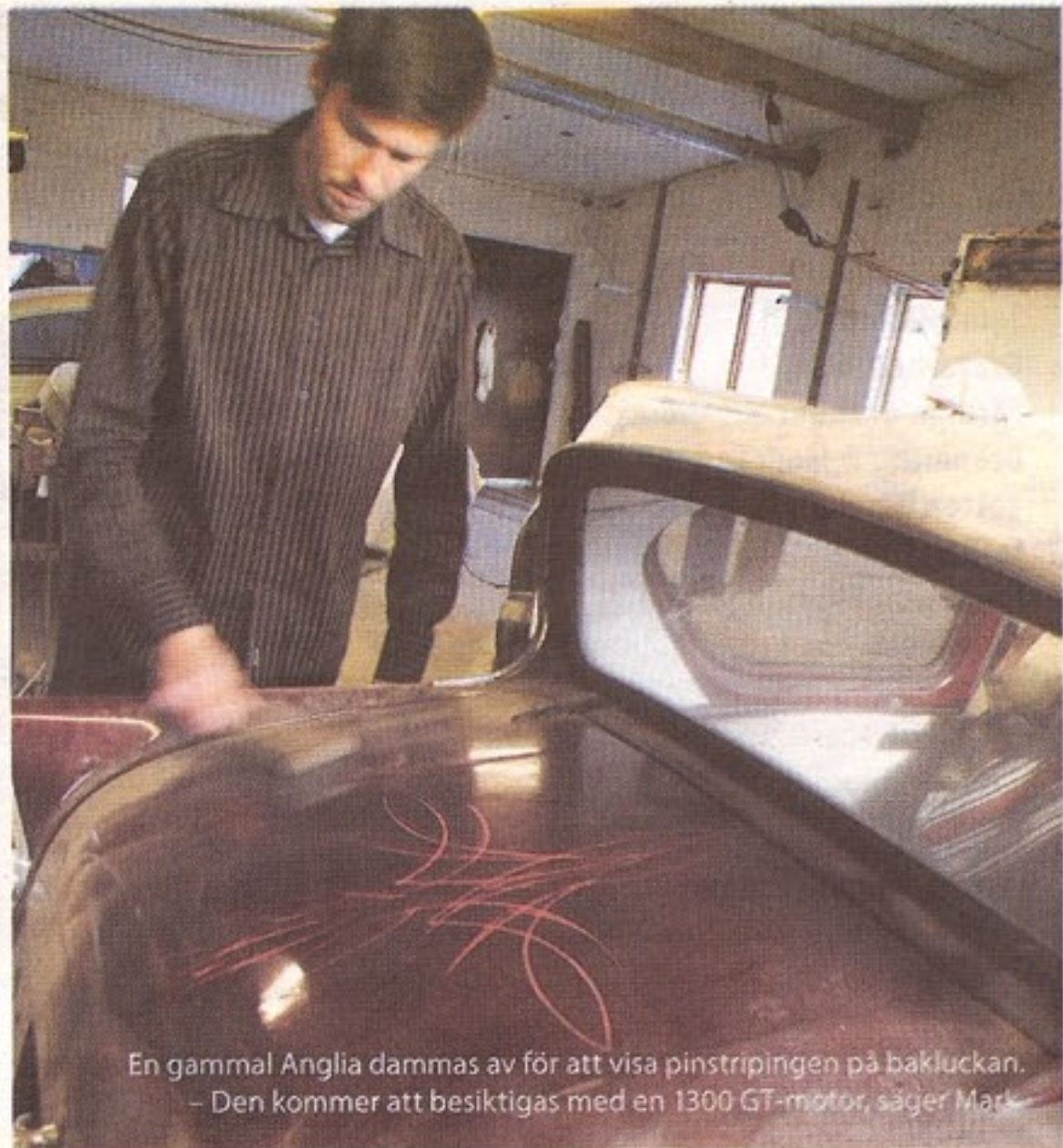




Mark Willhans jobbar också med pinstriking. Med fin pensel med ekorrhår drar han tunna linjer på gamla bilar. Men också på denna skateboard som blir priset på årets upplaga av loppet för långbrädor i Gagnef.



En gammal Anglia dammas av för att visa pinstrikingen på bakluckan. – Den kommer att besiktigas med en 1300 GT-motor, säger Mark.



Mark har gjort en trevlig illustration över byn till dess hemsida.

## Mark i snickeriet

I ett gammalt snickeri i Ål-Kilen huserar Mark och Anna. De håller kontinuerligt på att fixa byggnaden till sig själva och de gamla bilarna.

– För att byborna inte bara ska tro att vi är det konstiga paret som huserar i snickeriet håller jag på med en hemsida åt byn, säger Mark Willhans som är webbdesigner till yrket.

– Jag tror han fastnade för mig en gång för tolv år sedan bara för att jag åkte omkring i en gammal fin Saab -96 som jag fått av morfar, säger Anna med ett vackert leende.

Mark Willhans är nämligen sedan barnsben överförtjust i gamla bilar.

Låter namnet bekant för den bilintresserade så beror det kanske på att hans pappa Christofer nog betraktas som det största biloraklet i landet, ofta med en speakerroll där han presenterar de rullande fordonen på cruisingar, inte minst under Classic Car Week.

Under vinterhalvåret bor han numer i Arizona, men kommer tillbaka till hembygden Insjön samtidigt med maj-

grönskan. Han skriver för ett svenskt motormagasin och har också kvar firman Woodman Woodgraining, genom vilken han träddrar veteranbilsdetaljer till kunder världen över.

– Han brukar komma hem nu i maj och stå och huttra, medan vi just tagit av tröjorna och myser i solen, säger Mark.

### FRÅN OSLO TILL ÅL

Efter en sejour i Oslo har Mark och Anna slagit sig ner i före detta Bröderna Biörs snickeri i Ål-Kilen, som Mark känt till sedan tidigare eftersom han är uppfödd i Insjön. Då kunde han knappast tänka sig att han en dag skulle göra det till en bostad, kombinerad med ateljé och garage.

– Alla snickerimaskinerna och till och med en smalspårig räls in i lokalen fanns på plats.

I ena änden av den över 500 m<sup>2</sup> stora lokalen finns nu ett antal europeiska bilar från 60-talet. Många har sett Marks Cortina GT Mk1 modifierad med sexycylindrig motor och lotusmärke på sidan. Den är röd med vit rand.

– Men den ska förstås bli Ermine

White och Sherwood Green, informerar han.

Javisst, precis som nästan alla tidiga Lotus Cortinor.

I andra delen av lokalen håller köket på att ta form. Ett rosa kylskåp i retrostuk står efter en vägg. De skratrar åt färgen.

– Det ska förstås också lackas Ermine White, säger bilentusiasten Mark.

Tidigare fanns efter denna kortvägg en stor port.

– När jag stod här och grävde för isoleringen och midjan nådde upp till nivån för den gamla lastkajen funderade jag ett tag vad vi gett oss in på. Men nu är det isolerat och värmeslingor och elrör ligger ingjutna i betongen.

De befintliga vita kuloledningarna är ersatta med infrästa ledningar i väg-garna och passande strömställare ska monteras.

### TVIVLANDE GRANNAR

Att kalla detta boende för originellt är ingen överdrift. Vi återkommer med ett hemma hos-reportage när Anna och Mark anser boendet presentabelt.

– Många i byn har någon gång job-

bat i fabriken, säger Mark. Nästan alla är väldigt positiva till att den nu fixas upp, men en bybo har faktiskt kommit fram till oss och förklarat att det vi försöker skapa är omöjligt. Så för att visa att vi inte bara är det konstiga paret med de gamla bilarna i snickeriet, så har jag gjort en illustration till Ål-Kilens hemsida. Många gillar den och de känner igen sina byggnader.

Vilket inte är ett dugg konstigt. Mark har egen firma och jobbar mycket med illustrationer och formgivning, inte minst på hemsidor. Ejendals är en stor uppdragsgivare.

– Det går mycket bra för dem och de köper upp andra tillverkare av bra yrkeskläder och skor. Jag assisterar dem inom internetburen kommunikation med jämna mellanrum.

Har du tillgång till Internet kan du bekanta dig med byn Ål-Kilen.

– Byns webbsida är nu godkänd för färdigställning och blir nog klar under första delen av maj, säger Mark. Den får adressen: [www.al-kilen.se](http://www.al-kilen.se)